



Symbolische passage

Het graafwiel van tunnelboormachine Boorbara is afgelopen weekeinde terug verhuisd naar de startschacht aan de oostkant van het kanaal van Gent naar Terneuzen. Daarbij passeerde het ook de draaibrug bij Sluiskil waar het

allemaal om te doen is. Die brug staat gemiddeld elk uur een kwartier open en zorgt voor veel oponthoud. Voor de passage van het gevaarte met een diameter van ruim 11 meter moesten stoplichten, slagbomen en ander

straatmeubilair tijdelijk worden verwijderd. In augustus is de machine weer opgebouwd en hoopt combinatie BAM-TBI te beginnen met het boren van de tweede tunnelbuis.

Foto: Mark Neelemans.