

# ONZE TUNNEL...

## VEILIG VERLATEN BIJ BRAND

**9.**  
Hulpverleners arriveren via de andere tunnelbuis.

Hulpverleners betreden de incidentenbuis via een vluchtdeur achter het ongeluk, zodat ze uit de rook blijven.

Na hulpverlening arriveert de tunnelinspecteur om de tunnel en installaties te controleren op schade.

**8.**  
Een alarm wijst mensen erop de auto en de tunnel te verlaten.

Automobilisten achter het ongeluk verlaten de tunnel via een trapje, over het vluchtpad, door een vluchtdeur naar de andere tunnelbuis.

**1.**  
Maak bij brand in de tunnel gebruik van de aanwezige brandblussers. Door het openen van de brandkast wordt automatisch de controlekamer gewaarschuwd.

**2.**  
Als niemand de kast opent, nemen sensoren in het wegdek waar dat auto's stilstaan. Een camera richt zich automatisch op de plek van het ongeluk.

**3.**  
De controlekamer is op de hoogte van het ongeval. Een medewerker drukt op de calamiteitenknop.

**4.**  
Tunnelventilatie in incidentenbuis gaat 'hard blazen' en voert de rook in de rijrichting af. Zo komen auto's achter het ongeluk niet in de rook te staan.

Ventilatie in andere tunnelbuis gaat blazen zodat de rook niet door de vluchtdoeren in de andere buis terecht komt.

**5.**  
Het Adaptief File Management-systeem (AFM) zorgt dat verkeer voor het ongeluk en in de andere tunnelbuis snel de tunnel uit kan, door verkeerslichten op groen te zetten. De verkeerslichten voor verkeer richting de tunnel gaan juist op rood en leiden verkeer weg van de tunnel.

**6.**  
Trapjes naar het vluchtpad schuiven uit.

**7.**  
Verlichting schakelt van geel naar wit zodat hulpdiensten beter zicht hebben.

