

# ONZE TUNNEL...

## WORDT GERENOVEERD EN GERESTAUREERD

Van juli 2017 tot september 2019

### RESTAURATIE

De Maastunnel is een rijksmonument. Waar dat kan herstellen we de tunnel in oorspronkelijke staat. Beschadigde of losgeraakte tegels vervangen we door handgemaakte replica's. Omdat het wegdek vroeger bestond uit gele klinkers, wordt het nieuwe wegdek ook geel. De leuning van het vluchtpad krijgen de oorspronkelijke ronde vorm terug.

### ADAPTIEF FILE MANAGEMENT (AFM)

We installeren een systeem in en om de tunnel dat de snelheid van verkeer in de tunnel meet en verkeersinstallaties in de omgeving bedient. Zo zorgen we ervoor dat verkeer in de tunnel nooit langzamer rijdt dan 15 km/u.

### VERLICHTING

De huidige verlichting wordt vervangen door LED. We behouden de gele kleur, maar bij calamiteiten schakelen we over naar wit licht. Zo hebben hulpverleners beter zicht.

### NIEUWE VENTILATIE

We plaatsen ventilatoren bij de in- en uitgangen van de tunnel. Bij brand blazen deze de rook met de rijrichting mee de tunnel uit. Auto's achter het ongeluk staan zo niet in de rook. Omdat de ventilatoren niet onder het dak van de tunnel passen, verhogen we een gedeelte van het dak.

### VLUCHTROUTE

De vluchtroutes worden beter aangegeven met bordjes en de vluchtpaden worden beter toegankelijk met brede trapjes. Bij een calamiteit schuiven deze automatisch uit.

### VERVANGING INSTALLATIES

De camera's, speakers, C2000-kabel, brandhaspels en andere installaties in de tunnel worden vervangen.

### BESTURING OP AFSTAND

De controlekamer waarin toezicht gehouden wordt op de verschillende tunnelbuizen, verplaatst vanuit het ventilatiegebouw naar de verkeersregiecentrale op het Kleinpolderplein. Hierdoor verbetert de afstemming met het verkeer in de rest van de stad.

### BLUSWATER RESERVOIR

Naast de tunnel plaatsen we een ondergronds bluswaterreservoir. Met dit water kan de brandweer een uur blussen. Dit is nodig omdat het water uit de Maas niet schoon genoeg is om mee te blussen.

### GROOTSCHALIG BETONHERSTEL

Het beton van zowel het rijdek als de vloer is aangetast. Het rijdek wordt daarom geheel vervangen. Van de vloer wordt de bovenste 12-15 cm voorzien van nieuw beton en wordt de wapening ontroest.

**MEER INFORMATIE** Over de renovatie van de Maastunnel en bereikbaarheid:  
[www.maastunnel.nl](http://www.maastunnel.nl)  [maastunnel010](https://www.facebook.com/maastunnel010)  [@maastunnel](https://twitter.com/maastunnel)  [@maastunnel010](https://www.instagram.com/maastunnel010)