



# SPOORONDER DOORGANGEN

DEZE NIEUWSBRIEF INFORMEERT U OVER DE ACTUELE ONTWIKKELINGEN VAN DE PROJECTEN.  
WILT U MEER INFORMATIE? KIJK OP: [WWW.VRIJ-BAAN.NL](http://WWW.VRIJ-BAAN.NL) OF VIA TEL. 058 284 40 40

AUGUSTUS 2013

## We schuiven opnieuw onder het spoor!

*Kom kijken op 23, 24, 25 augustus*



*In het weekend van 23, 24 en 25 augustus schuiven we drie onderdoorgangen in het spoor.*

Benieuwd hoe zo iets in zijn werk gaat? U bent van harte welkom om te komen kijken op twee verschillende speciaal ingerichte zichtlocaties. Zichtlocatie 1

is bereikbaar via de Newtonlaan en de Ljochtewei. Zichtlocatie 2 is bereikbaar via It Holt en een tijdelijke bouwweg. Vanaf de rand van het bouwterrein heeft u 24 uur per dag zicht op alle activiteiten. Ter plaatse is voldoende gratis parkeergelegenheid voor uw auto of fiets.

Bovendien staat bij zichtlocatie 1 het mobiele informatiecentrum van de provincie Fryslân. Projectmedewerkers zijn daar in ieder geval tussen 10.00 en 16.00 uur aanwezig voor een toelichting en een antwoord op uw vragen.





## Verskillende bouwmethodes

De drie onderdoorgangen zijn de afgelopen maanden voorgebouwd naast de spoorbaan. Eén daarvan wordt als één geheel van vloer, wanden en dek met fundering op staal direct op zijn plek geschoven. Dat gebeurt met hydraulische vijzels en een speciale schuifbaan. De

andere twee onderdoorgangen bestaan uit meerdere aparte onderdelen. Op een fundering van lange stalen buizen worden met een hijskraan betonnen landhoofden geplaatst. Vervolgens wordt op de landhoofden het dek geschoven.

Het verschil in bouwmethode heeft vooral te maken met de dichtheid van de bodem in combinatie met de afmetingen van de onderdoorgangen.

## Werkplanning op hoofdlijnen

Datum	Activiteit
Vrijdag 23 aug.	• verwijderen spoor en ballastgrind • ontgraven spoordijk
Zaterdag 24 aug.	• Inschuiven complete onderdoorgang • Inbrengen funderingen • plaatsen landhoofden • inschuiven tunneldek
Zondag 25 aug.	• herstel spoordijk, • storten ballastgrind • terugbouwen spoor

De werkzaamheden starten op vrijdag 23 augustus om 00:00 uur en gaan gedurende 76 uur onafgebroken door tot maandag 26 augustus 05:00 uur.

De verschillende werklocaties kennen ieder een eigen specifieke werkplanning. Op hoofdlijnen is de activiteitenplanning op de verschillende locaties als volgt.

**Bent u niet in de gelegenheid om de voortgang van de werkzaamheden ter plekke te bekijken?**

- Drie webcams volgen alle activiteiten 24 uur per dag op [www.vrij-baan.nl](http://www.vrij-baan.nl) • Volg Twitter via [@vrijbaan](https://twitter.com/vrijbaan) of [#inschuiven](https://twitter.com/inschuiven) • Op [www.vrij-baan.nl/nieuwspagina](http://www.vrij-baan.nl/nieuwspagina) volgt een dagelijkse samenvatting van de voortgang van het werk.

## Gevolgen voor het treinverkeer

In verband met de werkzaamheden is er op vrijdag 23, zaterdag 24 en zondag 25 augustus is geen treinverkeer mogelijk tussen Leeuwarden en Harlingen.

Reizigers worden met bussen vervoerd en moeten rekening houden met een extra reistijd.

### Colofon

- Opdrachtgever: provincie Fryslân
- In samenwerking met: ProRail
- Opdrachtnemer: Grutte Fier v.o.f.
- Start bouw: september 2012
- Ingebruikname: december 2014



@VRIJBAAN



FACEBOOK.COM/LEEWARDENVRIJBAAN

AANMELDEN NIEUWSBRIEF: [INFO@VRIJ-BAAN.NL](mailto:INFO@VRIJ-BAAN.NL)

*In het programma Leeuwarden Vrij-Baan werken de gemeente Leeuwarden, de provincie Fryslân en Rijkswaterstaat voor u samen aan bereikbaarheid. Voor nu en voor de toekomst.*



provinsje fryslân  
provincie fryslân



ZO MAKEN WE FRYSLÂN BETER BEREIKBAAR



*In het programma Leeuwarden Vrij-Baan werken de gemeente Leeuwarden, de provincie Fryslân en Rijkswaterstaat voor u samen aan bereikbaarheid. Voor nu en voor de toekomst.*



Rijkswaterstaat  
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

provinsje fryslân  
provincie fryslân



ZO MAKEN WE FRYSLÂN BETER BEREIKBAAR