

Voorgangsrapportage energie- en emissiereductie 2010

Auteur(s)
S. Harms

Datum opgesteld
10 augustus 2010
Datum gewijzigd
13 april 2011
Referentie
1104-0004
Project
00064 Duurzaamheid
Versie
1.0
Status
Definitief
Blad
1





Versiebeheer

Versie	Datum	Status	Omschrijving
0.5	01-04-2011	Concept	Intern discussiedocument
1.0	13-04-2011	Definitief	Definitief

Inhoud

1	Inleiding	4
1.1	Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen	4
1.2	De CO2 Prestatieladder	4
1.3	Organizational Boundary	4
2	Mobilis	5
3	Ontwikkeling Energieverbruik	6
3.1	Rapportage 2010	6
3.2	Trendanalyse	7
4	Ontwikkeling Carbon Footprint	8
4.1	Rapportage 2010	8
4.2	Trendanalyse	9
4.2.1	Emissie vestigingen	10
4.2.2	Emissie projecten	11
4.2.3	Emissie transport	12
5	Invloedsfactoren	13
5.1.1	Projecten	13
5.1.2	Klimaat	13
5.1.3	Omzet	14
5.1.4	Wagenpark	14
5.1.5	Reductiemaatregelen	14
6	Voortgang Energie- en Emissiereductie	15
6.1	Doelstellingen	15
6.2	Reductiemaatregelen	15
6.2.1	Energie bewustheid personeel vergroten	15
6.2.2	Duurzaam leasewagenpark	15
6.2.3	Inkopen groene stroom	16
6.2.4	Het nieuwe werken	16
6.3	Voortgang energiereductie	16
6.4	Voorgang emissiereductie	16
7	Samenvatting	17

1 Inleiding

Voor u ligt de voortgangsrapportage 2010 van Mobilis over haar activiteiten om klimaatbewuster te gaan ondernemen. Mobilis publiceert ieder halfjaar een rapportage aangaande haar CO2 emissie, energieverbruik en voortgang van de reductiedoelstellingen. Daarnaast wordt beschreven welke reductiemaatregelen zijn uitgevoerd en waardoor de emissie in 2010 beïnvloed is. Tot slot wordt geanalyseerd in hoeverre Mobilis is geslaagd met het realiseren van haar reductiedoelstellingen.



1.1 Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen

Mobilis is een bouwonderneming die vanuit haar maatschappelijke betrokkenheid bewust omgaat met het leefmilieu. Grondstoffen en energiebronnen zijn eindig en moeten spaarzaam en bedacht gebruikt worden. Mobilis streeft naar gebruik van energie en grondstoffen in plaats van verbruik. Mobilis ziet duurzaam bouwen als het beperken van gezondheids- en milieuschade in alle fasen van een bouwwerk, vanaf winning van de grondstof, via het ontwerp, de bouw en het gebruik, tot en met de sloop van het bouwwerk. Duurzaamheid maakt deel van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO).

1.2 De CO2 Prestatieladder

Eind 2010 heeft Mobilis haar inspanning om minder energie te verbruiken en haar Carbon Footprint (CO2 emissie) te reduceren gecertificeerd op de CO2 prestatieladder van ProRail. Hierdoor is Mobilis ten tijde van het opstellen van dit document in het bezit van het CO2 bewust certificaat niveau 4. Mobilis is gezamenlijk met Voorbij Funderingstechniek, Voorbij Prefab Beton, Voorbij Spanteknik en Voorbij Betonsystemen gecertificeerd als TBI Infra. De ambitie is om in het tweede kwartaal van 2011 door te groeien naar niveau 5, het hoogste niveau.

1.3 Organizational Boundary

De organizational boundary van TBI Infra is ongewijzigd ten opzichte van de CO2 emissieinventarisatie rapportage over 2009. De organizational boundary van TBI Infra bestaat uit de volgende bedrijven.

- Mobilis
- Voorbij Funderingstechniek
- Voorbij Betonsystemen
- Voorbij Spanteknik
- Voorbij Prefab Beton
- MDB (Separaat certificaat)
- TBI Bouw SSC-ICT Diensten (Separaat certificaat)

De gegevens in deze voortgangsrapportage hebben enkel betrekking op Mobilis. Alle bovenstaande bedrijven rapporteren zelfstandig.

2 Mobilis

Mobilis is een dynamisch bedrijf dat met haar civieltechnische oplossingen de infrastructuur voor vervoer, water en energie in beweging brengt. Mobilis is een onderdeel van TBI Infra en als zelfstandige onderneming gespecialiseerd in het aannemen en uitvoeren van projecten in de civiele betonbouw in geheel Nederland. Een bedrijf met een rijke historie, dat midden in de hedendaagse bouwwereld staat. Mobilis richt zich met haar werkzaamheden op drie marktsegmenten: Infra, Water en Industrie.



Onder infra verstaat Mobilis alle civiele bouwprojecten die betrekking hebben op weg-, water- en railverbindingen. De voornamelijk publieke opdrachtgevers van Mobilis laten steeds meer over aan de markt. Mobilis werkt volop mee aan deze ontwikkelingen uit de overtuiging dat we op deze wijze meerwaarde te kunnen realiseren. Mobilis heeft jarenlange ervaring in de zuiveringsbouw, met specialisten in zowel drink- als vuilwaterzuiveringen. Naast de zuiveringen behoort ook de bouw van gemalen, pompstations en slakkenhuizen tot onze expertise.

In de industrie wordt de specialistische civiele betonkennis van Mobilis ingezet bij de bouw van energiecentrales, schakelstations, bijzondere funderingen en andere zware betonconstructies. Mobilis werkt hierbij bij voorkeur in bouwteamverband met complementaire partijen waarmee een duurzame samenwerking wordt aangegaan. De ervaring van Mobilis met nieuwe contractvormen stelt ons in staat een optimum te bereiken tussen investeringen, onderhoud en functionaliteit.

3 Ontwikkeling Energieverbruik

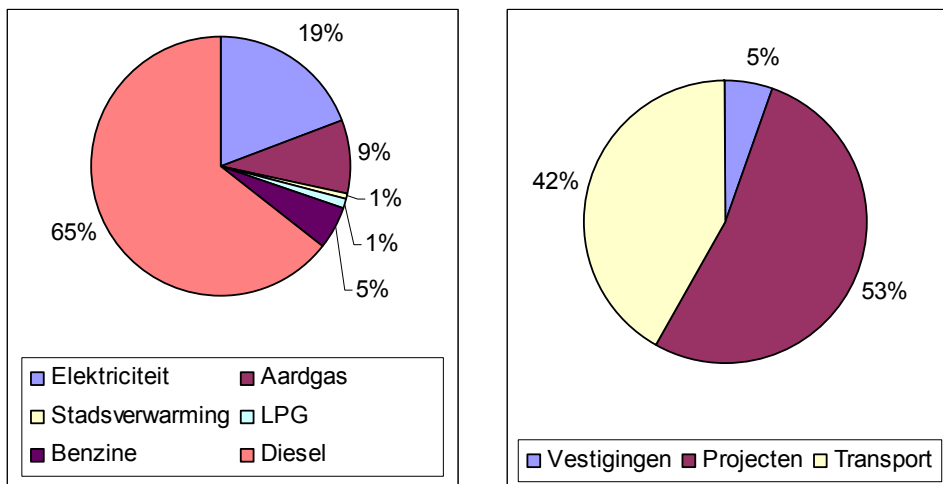
Van elektriciteit, stadverwarming en alle brandstoffen zijn de specifieke calorische waarden bekend waardoor al het totale energieverbruik omgerekend kan worden tot één totale calorische waarde. Deze waarde gebruikt Mobilis om haar energieverbruik inzichtelijk te maken. De onderstaande tabel geeft een overzicht van de gehanteerde calorische waarden en dichtheden van de gebruikte energiebronnen en brandstoffen.

Tabel 1: Calorische waarden brandstoffen.

Brandstof	Calorische waarde	Dichtheid
Elektriciteit	3,60 MJ per kWh	
Aardgas	31,65 MJ per m ³	
Stadsverwarming	1.000,00 MJ per eenh.	
LPG	45,20 MJ per kg	0,510 kg/liter
Benzine	47,30 MJ per kg	0,749 kg/liter
Diesel	44,80 MJ per kg	0,833 kg/liter

3.1 Rapportage 2010

Het totale energieverbruik van Mobilis in 2010 was 24.961 GJ. Dit betreft al het energieverbruik van Mobilis van de bronnen vestigingen, projecten en transport. Onderstaande figuur geeft inzage in het de totstandkoming van het totale energieverbruik naar bron (links) en locatie (rechts).

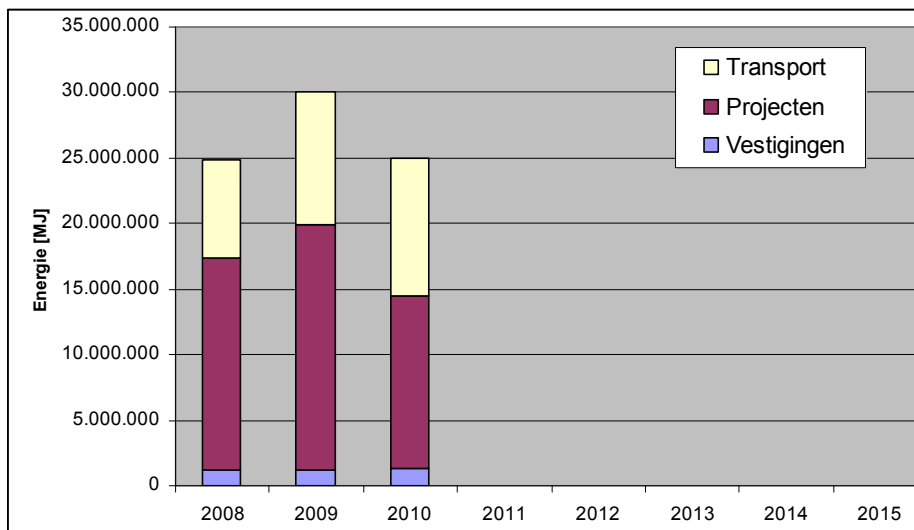


Figuur 1: Energieverbruik 2010 naar bron (links) en locatie (rechts).

In de bovenstaande figuren is duidelijk zichtbaar dat het meeste energieverbruik heeft plaatsgevonden op de projecten en door transportmiddelen. Het aandeel van de vestigingen is relatief klein (5%). Daarnaast is goed zichtbaar dat het meeste energieverbruik plaatsvindt door de verbranding van Diesel (67%) gevolgd door het verbruik van elektriciteit (17%).

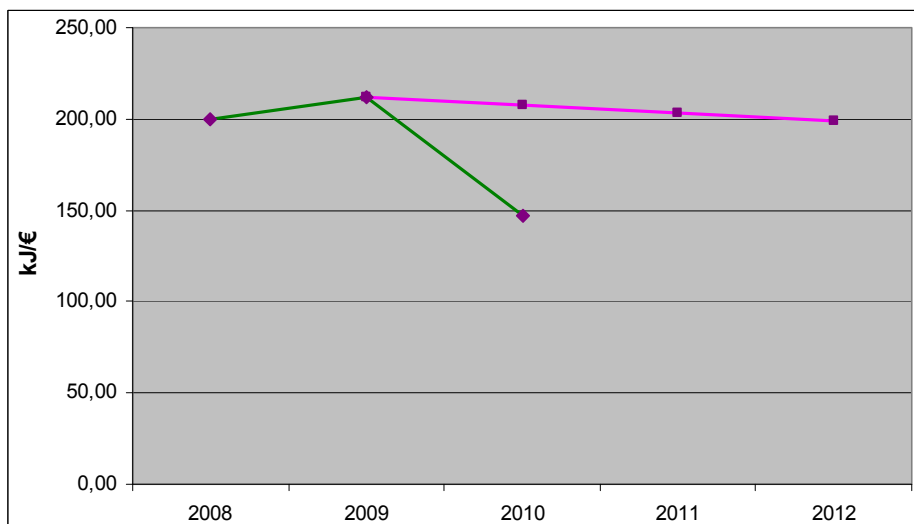
3.2 Trendanalyse

In de trendanalyse wordt gekeken naar de ontwikkeling van het energieverbruik. Hierbij dient 2009 als basis- of referentiejaar. In de volgende figuur is de ontwikkeling van het energieverbruik weergegeven. Duidelijk zichtbaar is de piek in energieverbruik in 2009. Deze werd met name veroorzaakt door dieselverbruik op de projecten. Het energieverbruik door transport is toegenomen door de groei van het aantal werknemers.



Figuur 2: ontwikkeling energieverbruik

Mobilis rapporteert haar energie-efficiëntie aan de hand van indicator 'energie-efficiëntie'. In deze indicator wordt de verbruikte energie (uitgedrukt in kJ) gerelateerd aan de omzet (uitgedrukt in euro's). In de onderstaande figuur is het verloop van de energie-efficiëntie grafisch weergegeven. In 2010 is een scherpe daling zichtbaar (-30% ten opzichte van het basisjaar 2009). Deze is het gevolg van wijzigende werkzaamheden en onderhanden projecten en een toename in omzet. Energie-efficiëntie is zeer afhankelijk van de in uitvoering zijnde projecten en de omzet.



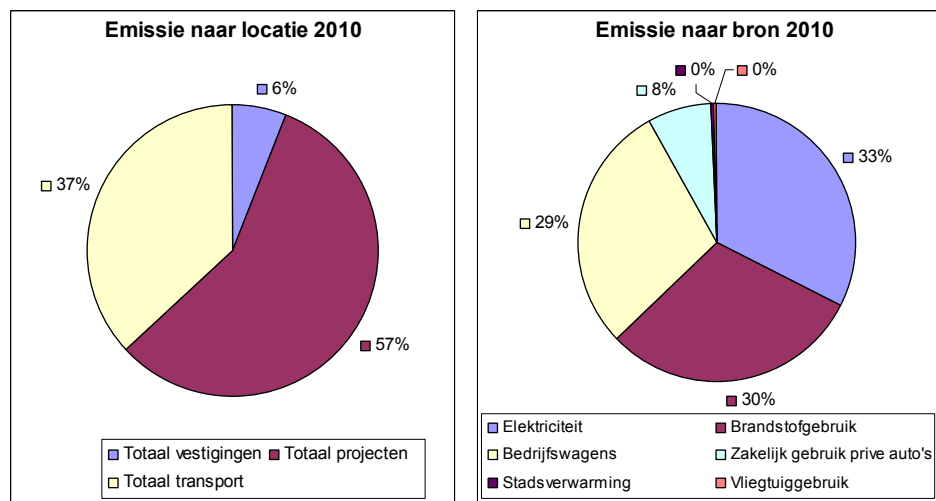
Figuur 3: Grafische weergave energie-efficiëntie.

4 Ontwikkeling Carbon Footprint

Mobilis inventariseert haar energieverbruik halfjaarlijks en rapporteert deze in haar Carbon Footprint. Een carbon footprint is de figuurlijke voetafdruk die een bedrijf achterlaat door de uitstoot van CO₂ en andere broeikasgassen tijdens bedrijfsprocessen. Deze inventarisatie heeft betrekking op de zogenaamde scope 1 (directe) en 2 (indirecte) emissiebronnen. Deze emissie zijn emissie door activiteiten die Mobilis zelf uitoefent.

4.1 Rapportage 2010

De totale CO₂-emissie van Mobilis in 2010 is gelijk aan 2.434 ton. Het meeste energieverbruik vond plaats op projecten van Mobilis en door transport. De meeste emissie werd veroorzaakt door het wagenpark, brandstof- en elektriciteitsverbruik. Het aandeel aan de emissie door energieverbruik op de vestigingen is relatief klein. In de onderstaande figuren is grafisch weergegeven hoe en waar de emissie tot stand is gekomen.



Figuur 4: CO₂ emissie 2010 naar bron en locatie.

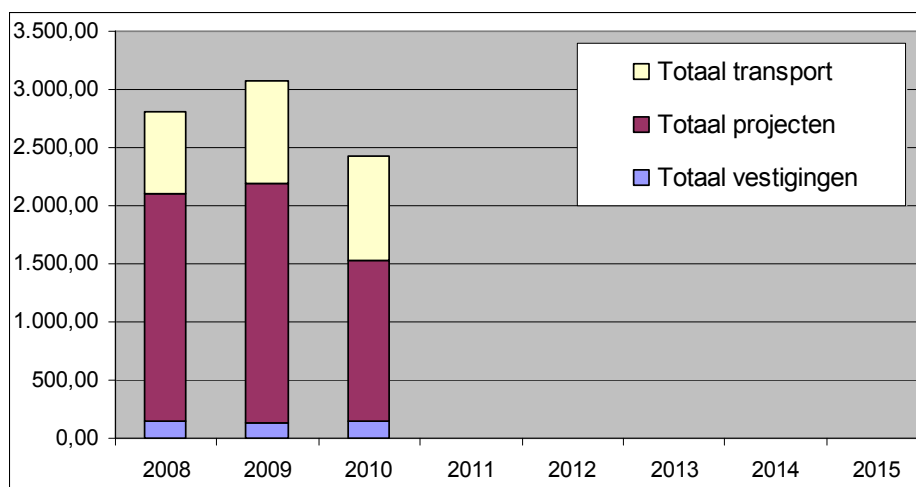
De onderstaande tabel geeft een overzicht van de absolute emissies naar bron.

Tabel 2: CO₂ emissie 2010 naar bron (H1 is eerste halfjaar, H2 is tweede halfjaar).

Totalen naar emissiebron	CO ₂ H1	CO ₂ H2	H1+H2	eenh.	Percentage
Elektriciteit	318,54	469,76	788,30	t	32,39%
Brandstofgebruik	338,84	398,82	737,66	t	30,31%
Bedrijfswagens	340,13	370,47	710,60	t	29,20%
Zakelijk gebruik prive auto's	93,66	91,88	185,55	t	7,62%
Stadsverwarming	4,16	2,67	6,83	t	0,28%
Vliegtuiggebruik	2,43	2,43	4,87	t	0,20%
Totaal	1.097,76	1.336,03	2.433,79		100,00%

4.2 Trendanalyse

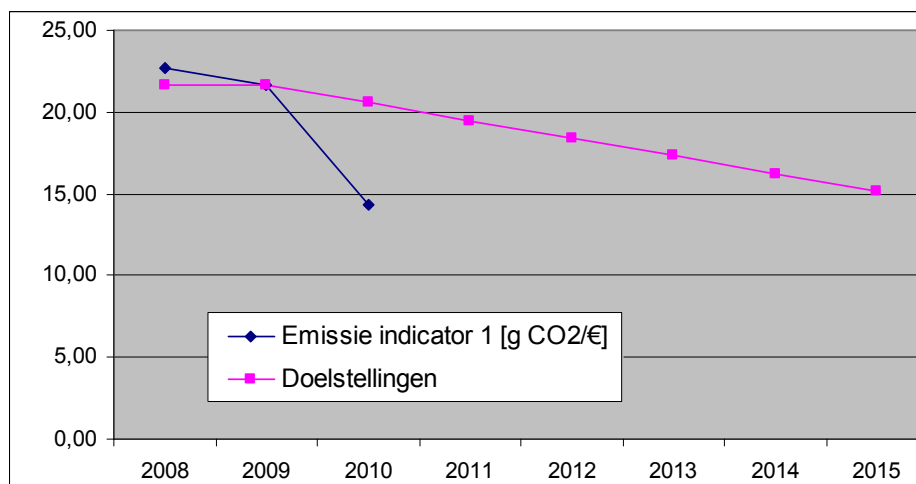
In de trendanalyse kijkt Mobilis naar de ontwikkeling van Carbon Footprint. Hierbij geldt 2009 als basis- of referentiejaar. Met een emissie van circa 2.434 ton in 2010 is er een aanzienlijke daling van de absolute CO₂ emissie zichtbaar ten opzichte van het basisjaar 2009, na een lichte stijging van de totale emissie in 2009. Deze daling is voornamelijk te danken aan veranderende projectomstandigheden en andere en aflopende projecten. Dit is zichtbaar in de onderstaande figuur. Het aandeel van de emissie door de vestigingen (koude winter) en transport (groei aantal medewerkers en daarmee het aantal transportmiddelen) is licht toegenomen.



Figuur 5: ontwikkeling totale CO₂ emissie.

Op de volgende bladzijden worden de emissielocaties uit de bovenstaande figuur nader toegelicht. In de figuren wordt inzage gegeven hoe de emissies op de locaties tot stand komen.

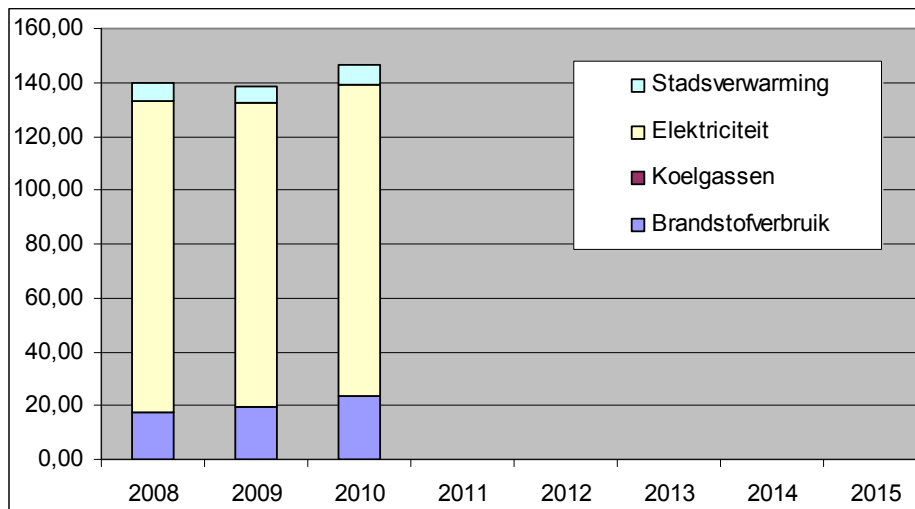
Mobilis rapporteert haar CO₂ prestatie aan de hand van indicator 1 'totale emissie'. In deze indicator wordt totale emissie gerelateerd aan de omzet. In de onderstaande figuur is het verloop grafisch weergegeven. In 2010 is zoals eerder aangegeven een scherpe daling zichtbaar.



Figuur 6: ontwikkeling totale CO₂ emissie (indicator 1).

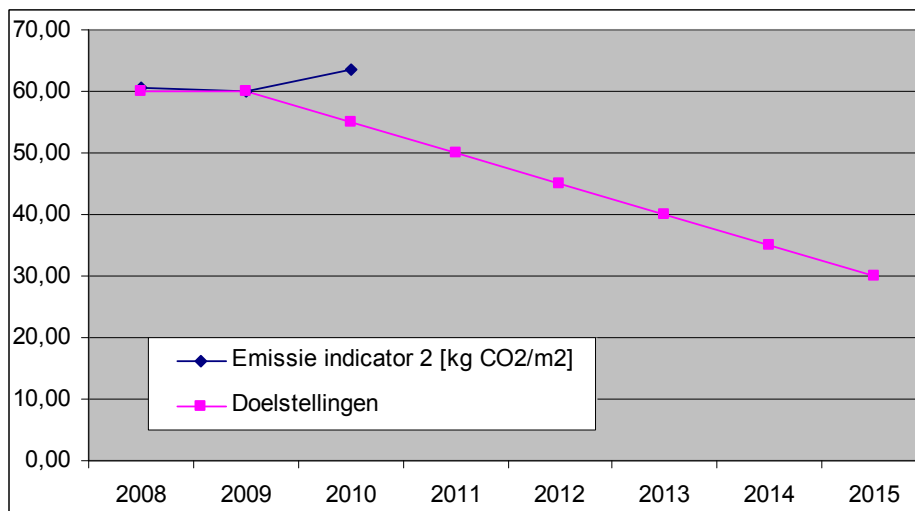
4.2.1 Emissie vestigingen

De totale emissie op de vestigingen van Mobilis over in 2010 bedraagt 146 ton CO₂. Dit is licht hoger dan de voorgaande jaren. Deze lichte stijging is het gevolg van de relatief koude winters (het begin en eind van 2010 was erg koud). Dit is terug te vinden in het verbruik van brandstoffen (aardgas) en stadsverwarming.



Figuur 7: ontwikkeling emissie vestigingen.

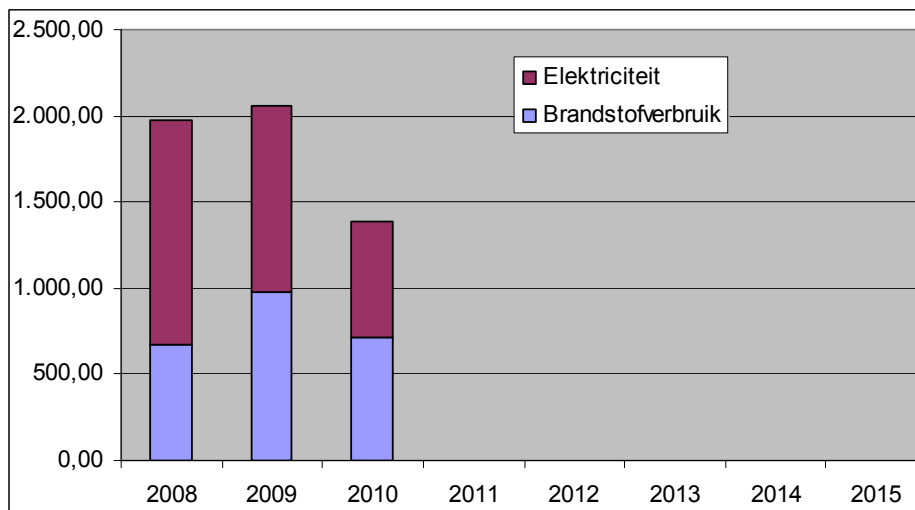
Mobilis rapporteert de CO₂ prestatie van haar vestigingen aan de hand van indicator 2 'emissie vestigingen'. In deze indicator wordt de emissie gerelateerd aan het vloeroppervlak van de vestigingen. In de onderstaande figuur is het verloop grafisch weergegeven. Zoals eerder besproken is een lichte stijging zichtbaar.



Figuur 8: ontwikkeling emissie vestigingen (indicator 2).

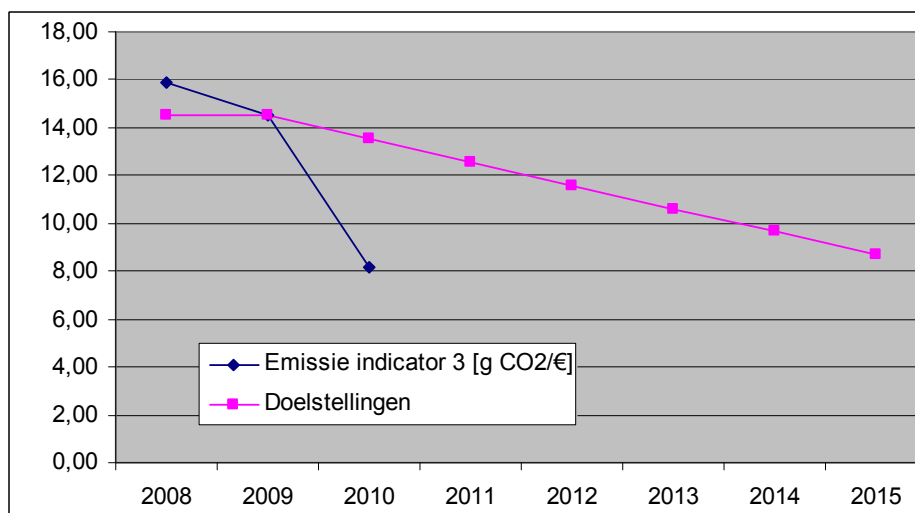
4.2.2 Emissie projecten

De totale emissie op de projecten van Mobilis over 2010 bedroeg 1.387 ton CO₂. Deze daling is toe te schrijven aan de onderhanden projecten en veranderende werkzaamheden op de projecten. Zowel het brandstofverbruik als het elektriciteitsverbruik is gedaald.



Figuur 9: ontwikkeling emissie projecten.

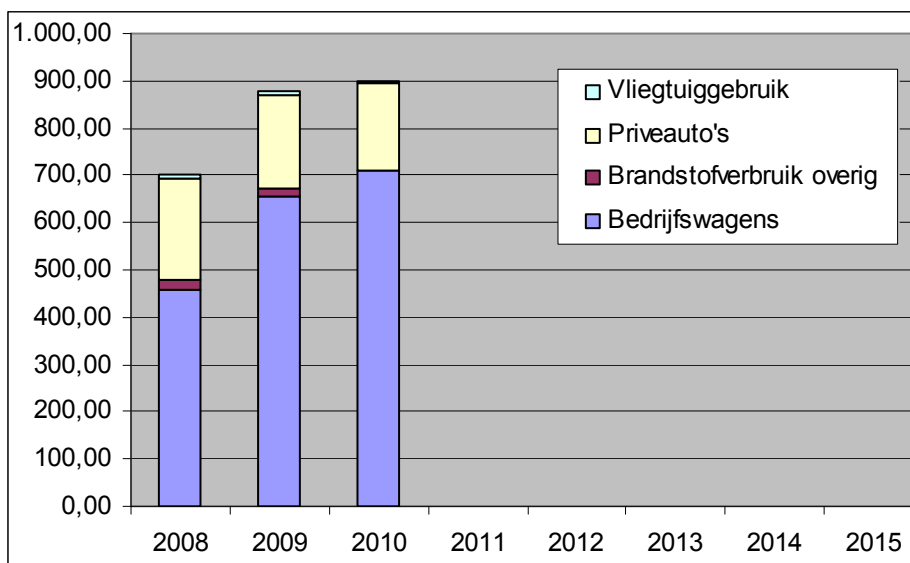
Mobilis rapporteert de CO₂ prestatie van haar projecten aan de hand van indicator 3 'emissie projecten'. In deze indicator wordt de emissie gerelateerd aan de projectomzetten. In de onderstaande figuur is het verloop grafisch weergegeven. Zoals eerder besproken is een scherpe daling zichtbaar. Of deze daling zich de komende jaren continueert is onzeker. De reden van de daling zijn de wijzigende projectomstandigheden en een toenemende omzet.



Figuur 10: ontwikkeling emissie projecten (indicator 3).

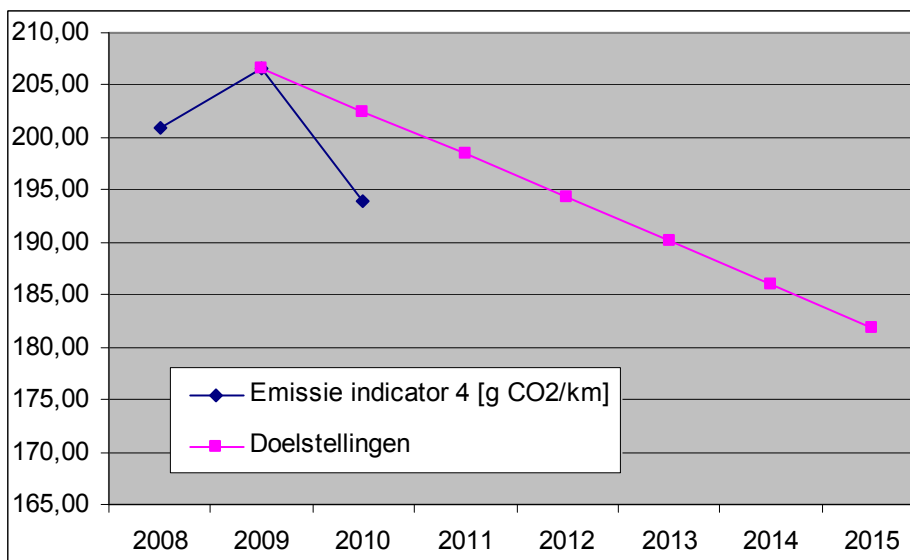
4.2.3 Emissie transport

De totale emissie van transport door Mobilis (personentransport) over 2010 bedroeg 901 ton CO₂. Dit is licht hoger dan de voorgaande jaren door de toename van het aantal werknemers wat geresulteerd heeft in meer gereden kilometers. Voor 2008 is een andere kwantificeringsmethode gebruikt (verreden kilometers) dan voor 2009 en 2010 (getankte liters brandstof). Hierdoor valt de emissie per kilometer voor 2008 wat lager uit.



Figuur 11: ontwikkeling emissie transport .

Mobilis rapporteert de CO₂ prestatie van transport aan de hand van indicator 4 'emissie transport'. In deze indicator wordt de emissie gerelateerd aan de verreden kilometers. In de onderstaande figuur is het verloop grafisch weergegeven. Waar de absolute emissie nog is toegenomen is de relatieve emissie gedaald. Deze daling is toe te schrijven aan het aangepaste leasebeleid van Mobilis en stimuleringsmaatregelen van de overheid om energiezuinige auto's te gaan rijden.



Figuur 12: ontwikkeling emissie transport (indicator 4).

5 Invloedsfactoren

In dit hoofdstuk worden de invloedsfactoren op het energieverbruik de CO₂-emissie van 2010 beschreven. De volgende invloedsfactoren worden achtereenvolgens beschreven: projecten, klimaat, omzet, wagenpark en reductiemaatregelen.

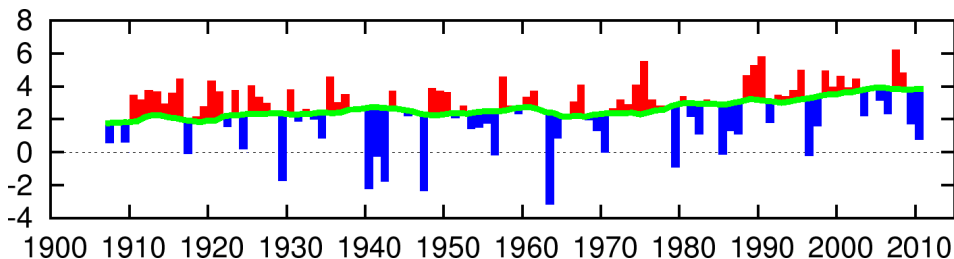
5.1.1 Projecten

Projecten hebben een vaststaande doorlooptijd waarin werkzaamheden uitgevoerd worden. Kijkend naar het aantal gelijktijdig lopende projecten van Mobilis is te zien dat het aantal afneemt en de gemiddelde omvang toeneemt. De aard van de projecten en de werkzaamheden variëren in tijd wat invloed heeft op de CO₂ emissie. Belangrijke veranderingen die invloed hebben gehad op het energieverbruik en de Carbon Footprint zijn:

- Door het toenemende aantal onderaannemers was het voor de EON niet meer mogelijk om elektriciteitsverbruik op de bouw te koppelen aan de diverse onderaannemers. In 2010 neemt daarom EON het elektriciteitsverbruik voor haar rekening waar dit in 2009 niet het geval was. Dit heeft als gevolg dat het verbruik niet meer aangemerkt wordt als scope 2 en daarmee vervalt. Hierdoor is de emissie van Mobilis gedaald.
- Het project Houten Castellum is eind 2009 opgeleverd. In 2009 is veel diesel gebruik om de bouwkuip van deze parkeergarage droog te houden.
- Het project Scaldiahaven is eind 2009 opgeleverd. In 2009 is veel diesel gebruik om het waterpeil bij de kademuur laag te houden.
- Het project A50 Ewijk Valburg is in 2010 opgestart. In 2010 zijn er nauwelijks bouwwerkzaamheden uitgevoerd terwijl er wel een behoorlijke omzet gedraaid is voor ontwerpwerkzaamheden.

5.1.2 Klimaat

De winterse perioden van 2010 was in meerdere opzichten opmerkelijk. Het was de koudste winter sinds 1996 met bijzonder veel sneeuw. In 2010 zijn er aanzienlijk meer vorstdagen geweest dan gemiddeld. Hierdoor zal er op de projecten en de vestigingen van Mobilis meer energie verbruikt zijn ten behoeve van verwarming. Door het koude zijn er minder werkzaamheden verricht.



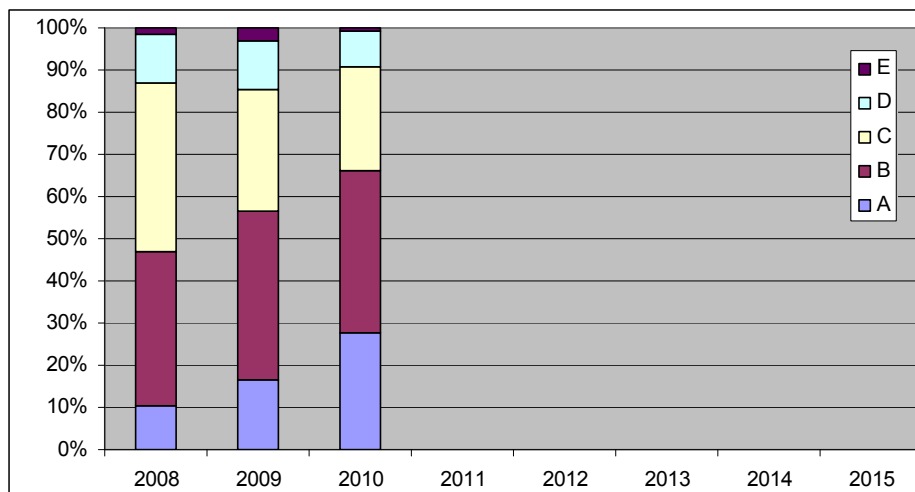
Figuur 13: De Centraal Nederland wintertemperatuur van 1907 tot 2010. De groene lijn geeft de trendlijn aan (twee keer de wereldgemiddelde temperatuurafwijking, gladgestreken met een 11-jaar LOESS filter), de lengte van de blauwe en rode staafjes geeft dus aan hoe ver de wintertemperatuur afwijkt van de trendlijn. Bron: KNMI.

5.1.3 Omzet

Door de toename van het aantal vorstdagen is er in 2010 minder omzet gerealiseerd dan de verwachting was. Minder omzet door minder werkbare dagen resulteert ook in minder energieverbruik door bouwwerkzaamheden. De omzet in 2010 is echter ten opzichte van 2009 wel sterk toegenomen.

5.1.4 Wagenpark

Door stimuleringsregelingen vanuit de overheid om energiezuinigere auto's te gaan rijden en de wijziging in het leasereglement van Mobilis is het aandeel energiezuinige auto's met een A of B label Sterk toegenomen. Hierdoor zal de emissie per transportkilometer afnemen. Door de toename van het aantal werknemers en dus het aantal leaseauto's is de absolute emissie wel toegenomen. De opbouw van het leasewagenpark van Mobilis over de afgelopen drie jaar is weergegeven in de onderstaande figuur.



Figuur 14: opbouw leasewagenpark Mobilis.

5.1.5 Reductiemaatregelen

Mobilis streeft naar het structureel reduceren van haar energieverbruik en CO2 emissies door het implementeren van reductiemaatregelen. Hiermee is in het eerste halfjaar van 2010 een begin gemaakt waardoor deze maatregelen op het jaar 2010 een beperkt invloed gehad hebben. Zie hoofdstuk 6 voor meer informatie over de reductiedoelstelling van Mobilis

6 Voortgang Energie- en Emissiereductie

Mobilis werkt aan het structureel verlagen van haar energieverbruik en CO2 emissie. Om dit te bereiken heeft Mobilis een reductiedoelstelling bepaald en implementeert het reductiemaatregelen in haar organisatie om deze doelstelling te bereiken. Dit hoofdstuk rapporteert de doelstellingen en de voortgang van reductiemaatregelen

6.1 Doelstellingen

Mobilis heeft haarzelf voor energie en emissiereductie twee doelstellingen opgelegd. Deze zijn:

- **Energiereductie:** Mobilis streeft naar een structurele verlaging van haar energieverbruik met 2% op jaarbasis als gemeten door de indicator 'energie-efficiëntie'.
- **Emissiereductie:** Mobilis streeft naar verlaging van haar CO2 emissie met 30% in 2015 gerelateerd aan de omzet als gemeten door de indicator 'totale emissie'.

Beide maatregelen hebben 2009 als basisjaar. Begin 2011 is het basisjaar 2008 vervangen door 2009 als nieuw basisjaar en is een nieuwe reductiedoelstelling geformuleerd. Dit is gedaan om de volgende redenen:

- Het jaar 2008 is niet door een daartoe gecertificeerde instelling geverifieerd waar 2009 wel is geverifieerd. Hierdoor is de betrouwbaarheid van 2009 groter.
- Mobilis certificeert als TBI Infra en wil meer eenheid uitstralen. Voorbij Funderingstechniek, Voorbij Betonsystemen en Voorbij Prefab Beton hebben allen 2009 als basisjaar.
- De ontwikkeling van de emissie is zodanig dat de eerder geformuleerde reductiedoelstelling niet meer ambitieus was (20% reductie in 2012). Daarom is er een nieuwe reductiedoelstelling geformuleerd.

6.2 Reductiemaatregelen

Mobilis heeft in 2010 diverse maatregelen genomen om het energieverbruik en de CO2 emissie te reduceren. In ons energiemanagement programma (EMP) staan middels kansdossiers diverse energiereductie maatregelen beschreven. De onderstaande hoofdstukken rapporteren over de belangrijkste maatregelen en de voortgang.

6.2.1 Energie bewustheid personeel vergroten

Mobilis wil het bewustzijn van haar werknemers vergroten. Dit wordt gedaan door het houden van Greenbox bijeenkomsten en het verspreiden van flyers. De hieruit gerealiseerde besparing is niet hard te meten, maar het is welbaar dat het onderwerp CO2-emissie reductie leeft onder de werknemers.

6.2.2 Duurzaam leasewagenpark

Mobilis wil haar wagenpark verduurzamen door alleen nog auto's te leasen die voorzien zijn van een A of B energielabel. Deze maatregel is in het eerste halfjaar opgestart. In het 2^e halfjaar van 2010 is de maatregel geïmplementeerd middels een nieuw lease reglement dat alleen nog maar A en B label auto's besteld kunnen worden. Hierin wordt het leasen van energiezuinige auto's nog verder gestimuleerd.



6.2.3 Inkopen groene stroom

Met implementatie van deze maatregel is in het eerste halfjaar gestart. In het eerste halfjaar is alleen voor de vestiging in Apeldoorn de elektriciteit verduurzaamd. Bij het nieuw opstartende project A50 Ewijk – Valbrug is direct groene stroom aangevraagd. Door de aankondiging van ProRail dat de categorie 'overige groene stroom' na 31 juni 2011 niet meer bruikbaar is heeft Mobilis ervoor gekozen om alle elektriciteit in 2010 die niet in het bezit is van SMK Keurmerk als Grijze stroom te bestempelen.

6.2.4 Het nieuwe werken

Het Nieuwe Werken is een andere manier van werken en samenwerken, ondersteund door de laatste technologie. In het Nieuwe Werken gaan mensen en organisaties flexibeler om met arbeidstijd en werkomgeving. Hierdoor kan een organisatie groener en (kosten)efficiënter opereren. Minder reistijd, minder kantoorruimte, en digitale processen in plaats van papieren. Door meer digitaal te werken en de communicatie makkelijker te maken daalt het energieverbruik en de noodzakelijke transportkilometers. In 2010 is bij Mobilis ondermeer Microsoft Office Communicator en Microsoft Live Meeting geïnstalleerd. Daarnaast zijn plekken voor videoconferencing opgezet.

6.3 Voortgang energiereductie

Op basis van de MJA3 afspraken streeft Mobilis naar een minimale energiereductie van 2% op jaarbasis. In de onderstaande tabel is deze doelstelling vertaald naar concrete energie-efficiëntie welke uitgedrukt wordt in kilojoule per euro omzet. In de tabel is ook de behaalde energie-efficiëntie weergegeven. Voor de tabel geldt dat een lagere waarde beter/efficiënter is.

Tabel 3: Trendanalyse energie-efficiëntie Mobilis (kJ/€).

	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Werkelijk	211,59	146,83					
Doel	211,59	207,35	203,12	198,89	190,77	182,81	175,02

Voor 2010 is een scherpe daling van de energie-efficiëntie zichtbaar. De reden voor deze daling wordt verklaard in hoofdstuk 4 en 5. De behaalde waarde ligt duidelijk onder de doelstelling waardoor Mobilis op schema ligt met het behalen van haar energiereductie doelstelling. Het wordt duidelijk dat het energieverbruik op bouwprojecten sterk fluctueert. Voor 2011 kan het energieverbruik er daarom weer heel anders uitzien.

6.4 Voorgang emissiereductie

Mobilis streeft naar een reductie van haar emissie van 5% per jaar met als einddoel 30% reductie in 2015. Om reductie zichtbaar te maken heeft Mobilis indicatoren opstelt. De belangrijkste indicator, die de ontwikkeling van de totale emissie in relatie tot de omzet meet, is weergegeven in hoofdstuk 4.2.2. De gemeten waarde van 2010 ligt duidelijk onder de doelstelling waardoor Mobilis op schema ligt met het behalen van haar doelstelling voor emissiereductie.

7 Samenvatting

Gezien de resultaten als beschreven in dit document is Mobilis goed op koers met de reductie van haar energieverbruik en de resulterende CO2 emissie. De totale hoeveelheid CO2 is dusdanig gereduceerd dat het niveau, dat als doel werd gesteld om einde 2015 te bereiken, reeds in 2010 bereik is. Met name het karakter van de projecten en de afspraken met de opdrachtgever zijn goeddeels verantwoordelijk voor deze daling. Energieverbruik op projecten heeft een grillig karakter en is sterk afhankelijk van de werkzaamheden die worden uitgevoerd. In de toekomst is een stijging van het energieverbruik en de resulterende emissie niet uit te sluiten waardoor voorlopig de reductiedoelstelling van minimaal 30% reductie in 2015 blijft.

De bewustwording onder het personeel is voelbaar en zal zeker bijdragen aan de gewenste CO2-reductie. Met name de Greenbox Bijeenkomsten die Mobilis op haar projecten organiseert dragen bij aan de algemene bewustwording en worden zeer gewaardeerd door de werknemers van Mobilis en aanwezige derden. Met de aanvullende maatregelen die in 2010 geïmplementeerd zijn en uitgevoerd worden gaan in de toekomst nog voor verdere energie- en emissiereductie zorgen.