

## Verklaring verificatie CO<sub>2</sub>-emissie inventaris 2010

**TBI Infra** : **Mobilis (KvK 24289439)**  
**Voorbij Funderingstechniek (KvK 34291302)**  
**Voorbij Betonsystemen (KvK 34291316)**  
**Voorbij Spantechniek (KvK 08189321)**  
**Voorbij Groep** : **Voorbij Prefab Beton (KvK 33288116)**

### Opdracht

U heeft KEMA Emission Verification Services B.V. (KEVS) opdracht verleend om de CO<sub>2</sub>-emissies weergegeven in 'Gezamenlijke Rapportage CO<sub>2</sub> emissie inventarisatie Scope 1 & 2, 2010. Voorbij Funderingstechniek, Voorbij Betonsystemen, Voorbij Prefab Beton', Versie 2.0 Definitief, d.d. 8 april 2011 en 'Rapport CO<sub>2</sub> emissie inventarisatie 2010', Mobilis TBI Infra, Versie 2.0 Definitief, d.d. 8 april 2011 te verifiëren. De scope van deze CO<sub>2</sub> emissie inventaris is gedefinieerd als scope 1 en 2 volgens de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder, waarbij ook de privé-auto zakelijk (personal cars for business travel) en zakelijke vliegtrips (business air travel) tot scope 2 worden gerekend.

Het betreft de volgende scope 1 en 2 CO<sub>2</sub>-emissies over het jaar 2009:

– Mobilis	2.434 ton CO <sub>2</sub>
– Voorbij Funderingstechniek	3.288 ton CO <sub>2</sub>
– Voorbij Betonsystemen	261 ton CO <sub>2</sub>
– Voorbij Prefab Beton	1.184 ton CO <sub>2</sub>
– Voorbij Spantechniek	0 ton CO <sub>2</sub> (valt onder Voorbij Betonsystemen)
<i>Totaal</i>	<i>7.167 ton CO<sub>2</sub></i>

Onze beoordeling was gericht op het verschaffen van een beperkte mate van zekerheid over de vraag of de gerapporteerde CO<sub>2</sub>-emissie van TBI Infra en de Voorbij Groep is bepaald overeenkomstig het GHG-protocol of ISO 14064-1. De verificatie van de CO<sub>2</sub>-emissie inventaris (carbon footprint) is uitgevoerd conform de ISO 14064-3 met een 'beperkte mate van zekerheid'.

### **Verantwoordelijkheden**

Het management van TBI Infra en de Voorbij Groep is verantwoordelijk voor de samenstelling en de inhoud van de emissie inventaris en de daarin gerapporteerde CO<sub>2</sub>-emissie, conform het GHG-protocol of ISO 14064-1. Het opzetten en onderhouden van systemen voor generatie, aggregatie en rapportage van data conform het GHG-protocol of ISO 14064-1 is eveneens een verantwoordelijkheid van het management. Het is de verantwoordelijkheid van KEVS een onafhankelijk oordeel te geven over de emissie-inventaris en de daarin vermelde CO<sub>2</sub>-emissies.

### **Werkzaamheden**

De beoordelingswerkzaamheden zijn uitgevoerd op 12 april 2011 bij Mobilis te Apeldoorn, overeenkomstig onze aanbieding en uw opdracht (18810003.010-KEVS 11-7046). De werkzaamheden zijn transparant en aantoonbaar uitgevoerd door middel van een kwaliteitssysteem. Het onderzoek is gebaseerd op:

- de eisen die in ISO 14064-3 'Specification guidance for the validation and verification of greenhouse gas assertions' staan vermeld
- de uitkomsten van een risicoanalyse van het rapporteren van CO<sub>2</sub>-emissies.

Op deze basis heeft KEVS de in de gegeven omstandigheden noodzakelijk geachte werkzaamheden verricht om een deugdelijke grondslag voor haar conclusie te verkrijgen. De belangrijkste beoordelingswerkzaamheden bestonden uit:

- het door middel van (deel)waarnemingen verzamelen en verifiëren van ondersteunend bewijs voor de gerapporteerde emissiegegevens
- locatiebezoek(en) en/of interviews met een selectie van werknemers, die betrokken zijn bij het meten en registreren van de emissiegegevens en bij het opstellen van de emissie-inventaris.

### **Conclusie**

Op grond van onze beoordelingswerkzaamheden is ons niet gebleken, dat de CO<sub>2</sub>-emissies van TBI Infra en de Voorbij Groep, weergegeven in 'Gezamenlijke Rapportage CO<sub>2</sub> emissie inventarisatie Scope 1 & 2, 2010. Voorbij Funderingstechniek, Voorbij Betonsystemen, Voorbij Prefab Beton', Versie 2.0 Definitief, d.d. 8 april 2011 en 'Rapport CO<sub>2</sub> emissie inventarisatie 2010', Mobilis TBI Infra, Versie 2.0 Definitief, d.d. 8 april 2011, conform de vereiste materialiteit niet juist zijn weergegeven.

**Opmerking(en)**

Geen opmerkingen.

Arnhem, 10 mei 2011

KEMA Emission Verification Services B.V.

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

R.P. van Egmond  
Operationeel Directeur

A handwritten signature in blue ink, written in a cursive style and underlined.

J.P.M. Janssen-Mommen  
Auditor